

B. Souhrnná technická zpráva

Název stavby: **Stavební úpravy lesní cesty Krásno**

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území, stavebního pozemku a průběhu liniové trasy; zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází cca 2,0 km západně od města Krásno, mezi vrchy Špičák (829 m n.m.) a Šibeník (819 m n.m.) a prochází lesními porosty. Jedná se převážně o rovinatý terén. Nadmořská výška se pohybuje od cca 741 m n. m. po 781 m n. m.

Průběh liniové trasy byl zaměřen geodetickou firmou a je znázorněn v příloze C.2. Katastrální situační výkres 1 : 500.

Stavba je v souladu s charakterem území.

V současné době se jedná o lesní svážnici, která částečně zpřístupňuje lesní porosty nejen v majetku Stavebníka.

Dosavadní využití území se stavbou nezmění.

Stavba se nachází v nezastavěném území.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Na stavbu vydány nebyly, šíře stavebních úprav lesní cesty nepřesáhne šíři koruny stávající lesní svážnice, při zachování směrového i výškového vedení její trasy.

c) údaj o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, cíli a úkoly územního plánování.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geologicky se stavba nachází na území s výskytem žul a živců.

Geomorfologicky se stavba nachází v Hercynském systému, subsystému Hercynská pohoří, provincii Česká vysočina, subprovincie je Krušnohorská, geomorfologická oblast Karlovarská vrchovina, geomorfologický celek Slavkovský les, geomorfologický podcelek Hornoslavkovská vrchovina, geomorfologický okrsek Krásenská vrchovina.

Hydrogeologický průzkum proveden nebyl.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Po dohodě se Stavebníkem žádný z výše uvedených průzkumů prováděn nebyl. Způsob řešení stavebních úprav byl konzultován se Stavebníkem.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba není kulturní památkou ani není umístěna v památkové rezervaci nebo zóně viz zákon č. 20/1987 Sb. Zákon České národní rady o státní památkové péči, v platném znění.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území, stavba se nenachází v poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv na okolní pozemky je zanedbatelný, stejně jako vliv na odtokové poměry. Vzhledem k tomu, že kryt vozovky lesní cesty bude z asfaltového betonu (dále jen ACO) a bude mít jednostranný příčný sklon, není třeba do vozovky osadit ocelové svodnice vody. Srážková voda bude z vozovky odtékat díky jejímu jednostrannému příčnému sklonu ze svahu dolů nebo do podélného odvodňovacího příkopů, kde bude voda zasakovat nebo bude odtékat trubními propustky pod tělesem cesty, které budou na výtoku opatřeny dopadištěm ze záhozu z lomového kamene do 200 kg pro tlumení energie proudu vody vytékající z propustky. Voda se bude dále volně rozlévat a zasakovat do lesní půdy.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V prostoru stavby nebude prováděna žádná asanace.

Odtěžení dřevin překážejících při výstavbě tělesa lesní cesty provede v souladu s platným LHP pověřený odborný zástupce Stavebníka (lesní hospodář). Pařezy překážející výstavbě budou odstraněny vytržením, následně budou odsunuty mimo prostor stavby a uloženy řeznou plochou nahoru na lesních pozemcích Stavebníka, kde budou ponechány, jako přirozené prostředí pro bezobratlé živočichy tzv. „broukoviště“.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Zábor zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF) proveden nebude.

Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa (dále jen PUPFL) proveden nebude, jedná se o stavbu, která leží na PUPFL a je jeho součástí (lesní cesta).

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní přístup na stavbu je možný ze silnice II. třídy č. 208 mezi městem Krásno a rozcestím Čistá – býv. obec a dále cca 1 km po cestě v majetku města Krásno, města Locket a ve správě Státního pozemkového úřadu až k lesní cestě ve správě Stavebníka, vedoucím ke konci navržených úprav (dále jen KÚ v km 0,722 59) lesní cesty Krásno.

C.1 Situační výkres širších vztahů 1 : 25 000

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Stavba bude umístěna v katastrálním území Krásno nad Teplou na pozemku p. č. 1596/1.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranné a bezpečnostní pásmo stavby se nezřizuje.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není nutné pořizovat.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou a dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní přístup na stavbu je možný ze silnice II. třídy č. 208 mezi městem Krásno a rozcestím Čistá – býv. obec a dále cca 1 km po cestě v majetku města Krásno, města Locket a ve správě Státního pozemkového úřadu až k lesní cestě ve správě Stavebníka, vedoucím ke konci navržených úprav (dále jen KÚ v km 0,722 59) lesní cesty Krásno.

C.1 Situační výkres širších vztahů 1 : 25 000

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

Nejedná se o novou stavbu ani o změnu dokončené stavby, jedná se o rekonstrukci stávající stavby.

b) účel užívání stavby

Lesní cesta Krásno bude sloužit k odvozu dřevní hmoty a obhospodařování lesních porostů ve správě Stavebníka. Jedná se o účelovou komunikaci.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Není nutné pořizovat.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

V dokumentaci jsou zapracovány připomínky a požadavky dotčených orgánů vznesené při projednání projektu. Jedná se zásadně o orgány státní správy a instituce s příslušným vyjádřením, stanoviskem dle dokladové části s aktuálním datem a č.j. vyjádření., ty jsou uvedeny v oddílu **E. Dokladová část** této PD Projekt stavby je zpracován v souladu s příslušnými požadavky.

Postup technického řešení stavebních úprav byl konzultován s pověřenými zástupci stavebníka.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Návrhová rychlost bude 30 km/h.

Provozní staničení je vedeno v kilometrech. Začátek číslování staničení je od km 0,00000 a odpovídá začátku stavebních úprav (dále jen ZÚ), konec stavebních úprav (dále jen KÚ) je v km 0,722 59.

Jedná se o jednopruhovou veřejně přístupnou účelovou komunikaci o šíři vozovky 3,0 m, s krajnicemi po obou stranách o šíři 0,50 m o shodných konstrukčních vrstvách jako je vozovka lesní cesty. Konstrukční vrstvy vozovky jsou uvedeny v příloze D.1.1.2.b) Vzorový příčný řez vozovkou 1 : 50.

Intenzita dopravy, technologie a zařízení se vzhledem k charakteru stavby neřeší, nová ochranná pásma a chráněná území stavby není třeba zřizovat.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

V současné době se jedná o lesní svážnici 3L dle ČSN 73 6108, která nemá vozovku, ale pouze provozní zpevnění a šíře její koruny se pohybuje v rozmezí 3,0 až 4,0 m. Svážnice není vybavena žádnými funkčními odvodňovacími objekty.

Stavebními úpravami bude rekonstruována na lesní odvozní cestu kategorie 1L (ČSN 73 6108) o volné šíři koruny 4,00 m s návrhovou rychlostí 30 km/h s netuhou vozovkou se stmeleným krytem z

ACO, skladba konstrukčních vrstev vozovky je uvedena v příloze D.1.1.2.b) Vzorový příčný řez 1 : 50 s jednostranným příčným sklonem 3,5 %.

Odvodnění lesní cesty bude na vhodných místech zajištěno podélným otevřeným odvodňovacím příkopem a trubními propustky.

Odvodňovací objekty budou odpovídat požadavkům ČSN 73 6108 a vyhlášce č. 239/2017 Sb.

Stavebně technický ani stavebně historický průzkum, vzhledem k typu a umístění stavby prováděn nebyl.

Statické posouzení nosných konstrukcí není nutné.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není kulturní památkou ani není umístěna v památkové rezervaci nebo zóně viz zákon č. 20/1987 Sb. Zákon České národní rady o státní památkové péči, v platném znění.

i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba nebude spotřebovávat žádná média ani hmoty.

Vzhledem k tomu, že je vozovka uzavřena krytem z ACO, který je nepropustný, bude z důvodu příčného sklonu vozovky stékat za její okraj, kde se bude zasakovat do půdy nebo bude odváděna do podélného odvodňovacího příkopu a z něj bude převáděna pod tělesem cesty trubními propustky, které budou na výtoku opatřeny dopadištěm ze záhozu z lomového kamene do 200 kg pro tlumení energie proudu vody vytékající z propustky. Voda se bude dále volně rozlévat a zasakovat do lesní půdy.

Stavba nebude produkovat žádné odpady ani emise.

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení předpoklad v r. 2025

Etapizace stavba bude provedena jednoetapově

Dokončení stavby předpoklad v r. 2025

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ke vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Stavba nebude předčasně ani prozatímně používána před kolaudací.

l) orientační náklady stavby.

6 000 000,- Kč bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o stavební úpravy na stávající lesní svážnici, trasa cesty je již určena historickým vytrasováním v terénu a po dohodě se Stavebníkem nebude měněna. Vozovka bude s krytem z ACO. Každý trubní

propustek (dále jen TP) z ocelových rour bude opatřen na vtoku i výtoku čely zděnými z lomového kamene na maltu cementovou s prospárováním. Tato čela budou mít základ z betonových pasů. Výtoky z TP budou opatřeny dopadištěm ze záhozu z lomového kamene do 200 kg.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ní působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

dopravní význam komunikace (ČSN 73 6101, ČSN 73 6110): účelová komunikace – lesní cesta

kategorie lesní cesty (dle ČSN 736108): 1L 4,0/20

volná šíře koruny cesty: 4,0 m s rozšířením v obloucích o menších poloměrech než R 160 m se vzešupnicemi dle ČSN 73 6108

návrhová rychlost: 30 km/h

očekávaná třída dopravního zatížení (ČSN 73 6114): VI

návrhová úroveň porušení vozovky: D2

plánovaná životnost komunikace: 20 let

návrhové vozidlo: směrodatné vozidlo dle ČSN 73 6108

typ vozovky: se stmelným krytem z asfaltového betonu ACO 11

příčný sklon vozovky: jednostranný se sklonem 3,5 %

skladba konstrukčních vrstev vozovky: viz příloha D.1.1.2.a) Vzorový příčný řez vozovkou 1 : 50

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Stavba bude bez nároků na teplo, teplou vodu a el. energii.

c) celková spotřeba vody

Stavba bude bez nároků na vodu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Stavba nebude produkovat odpady.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nebude připojena na žádné sítě.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby včetně řešení informačního systému

Jedná se o účelovou komunikaci – lesní odvozní cestu s vozovkou z ACO, s podélným spádem přesahujícím 8,0 %, z toho důvodu přístup na lesní cestu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace bez doprovodu nedoporučuji!

Bude zachováno plynulé napojení všech bočních cest a hospodářských sjezdů. Po dokončení stavby budou všechny dotčené pozemky dále sloužit původnímu účelu bez omezení.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Lesní cesta Krásno je veřejně přístupná účelová komunikace, proto pro ni platí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích dle vyhlášky č. 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

SO 101 Stavební úpravy lesní cesty Krásno

a) popis současného stavu

Jedná se o stávající lesní svážnici (3L), pomístně zpevněnou provozním zpevněním z kameniva různých frakcí a mocností, s vyjetými podélnými kolejiemi bez odvodňovacích objektů.

Napojení technologických linek není zpevněné kamenivem a vykazuje poškození od lesnické techniky, taktéž je nedostatečně zpevněn prostor lesních skladů.

b) popis navrženého řešení

Z trasy cesty budou odstraněny dřeviny překážející výstavbě, a to včetně pařezů.

Vozovka se bude skládat z 1. podkladní vrstvy z HDK frakce 63-125 o prům. tl. vrstvy 300 mm, 2. podkladní vrstvy z ŠD frakce 0-63 o tl. vrstvy 200 mm, na které bude předpokládán modul přetvárnosti podloží M_{def2} min. 80 MPa, ložné vrstvy ze směsi stmelené cementem SC C4/5 o tl. vrstvy 100 mm a kryt vozovky bude tvořen postřikem živičným infiltračním s posypem z asfaltu v množství $1,5 \text{ kg/m}^2$ a krycí vrstvou z asfaltového betonu ohrusného ACO 11 v tl. vrstvy 50 mm.

POZNÁMKA: Kamenivo použité do podkladních vrstev bude z vyvřelé horniny o nasákavosti maximálně 0,48 % hm. Nejpozději v den předání staveniště předá zhotovitel stavby Stavebníkovi prohlášení o shodě dle ČSN EN 13242+A1 – Označení shody CE na stavbě použitého přírodního kameniva frakce 63-125 a frakce 0-63!

Do trasy cesty budou osazeny nové trubní propustky (dále jen TP) z ocelových rour a u nich budou zřízena na vtoku i výtoku čela zděná z lomového kamene na maltu cementovou s prospárováním, vyzdívka čel bude provedena dle ČSN EN 1996-2 (73 1101) a ČSN 72 1860. Tato čela budou mít základ z betonových pasů. Výtoky z TP budou opatřeny dopadištěm ze záhozu z lomového kamene do 200 kg.

V těch úsecích cesty, kde hodnota Modulu přetvárnosti podloží M_{def2} nedosáhne požadované hodnoty min. 30 MPa, bude provedena sanace podloží hrubým drceným kamenivem. Nerovnosti stávající koruny lesní svážnice budou vyrovnány ochrannou vrstvou vozovky z ŠD 0-63 o tl. vrstvy 200 mm, podkladní vrstva z HDK fr. 32-63 o tl. vrstvy 200 mm a na ní kryt z MZK o tl. vrstvy 120 mm.

Příčný sklon cesty bude jednostranný 3,5 %.

Na hospodářských sjezdech (dále jen HS) v celé ploše hospodářských sjezdů bude nejprve provedeno odhumusování v prům. tl. 100 mm, následně bude urovňována zemní pláň včetně jejího zhutnění, na takto připravenou pláň bude rozprostřena vrstva provozního zpevnění z hrubého drceného kameniva (dále jen HDK) frakce 63-125 o tl. vrstvy 300 mm.

Provozní zpevnění lesního skladu bude následující: nejprve bude provedeno odhumusování o prům. tl. 100 mm, následovat bude úprava zemní pláně se zhutněním, na zhutněnou zemní pláň bude rozprostřena vrstva z HDK frakce 63-125 o tl. vrstvy 300 mm.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101 Stavební úpravy lesní cesty Krásno

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Veřejně přístupná účelová komunikace – lesní odvozní cesta kategorie 1L 4,0/20 s jednostranným příčným sklonem 3,5 %

- parametry a zdůvodnění trasy

Jednopruhová vozovka se stmeleným krytem z ACO šíře 3,00 m s krajnicemi po obou stranách šíře 0,50 m o shodných konstrukčních vrstvách jako má vozovka a návrhovou rychlostí 30 km/h.

Trasa lesní cesty zůstane zachována, jako optimální pro přístup odvozní techniky k lesním porostům nacházejícím se podél lesní cesty.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Zemní těleso nebude upravováno. Přebytky výkopku z hloubení podélného příkopu budou rovnoměrně rozhrnuty podél lesní cesty na pozemky p. č. 1596/1 v k. ú. Krásno nad Teplou.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

- **hospodářské sjezdy** v celé ploše hospodářského sjezdu, která bude mít tvar rovnoramenného lichoběžníku o velikosti základen 6,0 m a 3,0 m a výšce 8,0 m, bude nejprve provedno odhumusování v prům. tl. 100 mm, následně bude urovňována zemní pláň včetně jejího zhutnění, na takto připravenou pláň bude rozprostřena vrstva provozního zpevnění z hrubého drceného kameniva (dále jen HDK) frakce 32-63 o tl. vrstvy 300 mm. Hospodářské sjezdy mají celkovou plochu **71,22 m²**.
- **Lesní sklad:** umístěn vpravo v km 0,100 42 až 0,130 49 a 0,683 00 až 0,698 51 (podél obratiště) oba o šířce 6,0 m, provozní zpevnění lesního skladu bude následující: nejprve bude provedeno odhumusování o prům. tl. 100 mm, následovat bude úprava zemní pláně se zhutněním, na zhutněnou zemní pláň bude rozprostřena vrstva z HDK frakce 63-125 o tl. vrstvy 300 mm. Lesní sklady mají celkovou plochu **378,0 m²**.
- **Obratiště:** je umístěno vpravo v km 0,662 73 až 0,700 00, po provedení zemních prací dle příčných řezů (dále jen PŘ) č. 65 až 74, bude vyhotovena vozovka obratiště ve shodných konstrukčních vrstvách, jaké má vozovka lesní cesty.

POZNÁMKA: Podrobný popis umístění a úprav jednotlivých hospodářských sjezdů, lesních skladů a obratiště je uveden v příloze C.3 Koordinační situační výkres 1 : 500.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Na stavbě se nevyskytují.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba svým charakterem (účelová komunikace) nevyžaduje požárně bezpečnostní řešení stavby dle Vyhlášky č. 246/2001 Sb. Vyhláška o požární prevenci, v platném znění.

Stavba vyhovuje Vyhlášce č. 23/2008 Sb. *Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany staveb*, konkrétně Příloze č. 3 bodu 3., neboť se jedná o jednopruhovou komunikaci o šíři jízdního pruhu 3,00 m. Cesta je únosná pro Tatra CAS 30 T 815–731 R32 26 325 6 x 6.1. Na cestě se nevyskytují žádné překážky. V celém úseku stavby se nevyskytují snížení světlosti průjezdu např.: viadukty, podjezdy aj. Cesta není pro zasahující vozidlo HZS průjezdná, před koncem stavebních úprav bude vybudováno úvratové obratiště (km 0,662 73 až 0,700 00), které bez problému umožní otáčení zasahujícího vozidla HZS.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není na stavbě použita.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Nejsou.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není nutná.

b) ochrana před bludnými proudy

Není nutná.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Není nutná.

d) ochrana před hlukem

Stavba nebude produkovat hluk

e) protipovodňová opatření

Stavba neleží v záplavové oblasti. Není nutné pořizovat.

f) ochrana před sesuvy půdy

Stavba není ohrožena sesuvem půdy.

g) ochrana před vlivy poddolování

Stavba neleží v poddolované oblasti.

h) ostatní negativní vlivy

V době tvorby projektové dokumentace nebyly známy. Stavba neleží v oblasti výskytu metanu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Stavba nebude napojena na žádnou stávající technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Není nutné pořizovat.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Jedná se o účelovou komunikaci – lesní odvozní cestu s vozovkou z ACO, s podélným spádem přesahujícím 8,0 %, z toho důvodu přístup na lesní cestu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace bez doprovodu nedoporučuji!

Bude zachováno plynulého napojení všech bočních cest a hospodářských sjezdů. Po dokončení stavby budou všechny dotčené pozemky dále sloužit původnímu účelu bez omezení.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Dopravní přístup na stavbu je možný ze silnice II. třídy č. 208 mezi městem Krásno a rozcestím Čistá – býv. obec a dále cca 1 km po cestě v majetku města Krásno, města Loket a ve správě Státního pozemkového úřadu až k lesní cestě ve správě Stavebníka, vedoucím ke konci navržených úprav (dále jen KÚ v km 0,722 59) lesní cesty Krásno.

C.1 Situační výkres širších vztahů 1 : 25 000

c) doprava v klidu

Není na stavbě použita.

d) pěší a cyklistické stezky

Na stavbě se cyklistické stezky ani trasy nevyskytují.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Odtěžení náletových dřevin z trasy cesty a jejich odklizení do lesního porostu není nutné.

Odtěžení vzrostlých stromů překážejících hloubení podélného odvodňovacího příkopu. **Odtěžení stromů zajistí vlastníci pozemků před zahájením stavby a to včetně úklidu klestů!**

Nové dřeviny ani jiná vegetace v rámci stavby vysazovány nebudou.

Terénní úpravy související s vegetací prováděny nebudou.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Při provádění stavby dojde k znečištění ovzduší pouze exhaláty z pracovních strojů a dopravních prostředků použitých při výstavbě. Stavba a její okolí bude zatíženo hlukem z těchto pracovních mechanismů, a to pouze po dobu pracovní směny. Je nutno používat pouze mechanismy vybavené náplněmi se snadno odbouratelnými oleji, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a podzemní vody. Zhotovitel stavby zajistí odstranění všech odpadů vzniklých v průběhu stavby nebo vzniklých v souvislosti s prováděním stavby dle zákona č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba se nachází a bude prováděna v CHKO Slavkovský les na PUPFL. Při provádění stavebních prací je třeba dodržet všeobecná pravidla pro práci v lese, která jsou ustanovena Zákonem č. 289/1995

Sb. Lesní zákon, v platném znění. Při provádění prací nesmí dojít k poškození okolních stromů, pokud není v projektové dokumentaci uvedeno jinak, v případě poškození pak musí být kmeny ošetřeny přípravkem k tomu určeným, nejpozději do konce pracovní směny.

V okolí stavby se žádné památné stromy nevyskytují.

Stavba je svým rozsahem a způsobem provedení řešena tak, aby minimálně ovlivnila ekologické funkce a vazby ve svém okolí.

Budou dodrženy podmínky Správy CHKO.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba a k ní přiléhající pozemky se nenachází v soustavě chráněného území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stanovisko EIA na tento druh stavby není požadováno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo vydáno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná a bezpečnostní pásma stavba nevyžaduje. Jiné požadavky nejsou.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Posouzení ochrany obyvatelstva z hlediska druhu a charakteru stavby není nutné.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Nejsou nutné.

b) odvodnění staveniště

Není nutné, zemní práce budou probíhat za klimaticky vhodných podmínek, mimo dosah vodních toků.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní přístup na stavbu je možný ze silnice II. třídy č. 208 mezi městem Krásno a rozcestím Čistá – býv. obec a dále cca 1 km po cestě v majetku města Krásno, města Locket a ve správě Státního pozemkového úřadu až k lesní cestě ve správě Stavebníka, vedoucím ke konci navržených úprav (dále jen KÚ v km 0,722 59) lesní cesty Krásno.

C.1 Situační výkres širších vztahů 1 : 25 000

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V okolí se žádné stavby nevyskytují. Vliv na okolní pozemky je zanedbatelný, stejně jako vliv na odtokové poměry. Vzhledem k tomu, že kryt vozovky lesní cesty bude z asfaltového betonu (dále jen ACO) a bude mít jednostranný příčný sklon, není třeba do vozovky osadit ocelové svodnice vody. Srážková voda bude z vozovky odtékat díky jejímu jednostrannému příčnému sklonu ze svahu dolů nebo do podélného odvodňovacího příkopu, kde bude voda zasakovat nebo bude odtékat trubními propustky pod tělesem cesty, které budou na výtoku opatřeny dopadištěm ze záhozu z lomového kamene do 200 kg pro tlumení energie proudu vody vytékající z propustky. Voda se bude dále volně rozlévat a zasakovat do lesní půdy.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V prostoru stavby nebude prováděna žádná asanace.

Odtěžení dřevin překážejících při výstavbě tělesa lesní cesty provede v souladu s platným LHP pověřený odborný zástupce Stavebníka (lesní hospodář). Pařezy překážející výstavbě budou odstraněny vytržením, následně budou odsunuty mimo prostor stavby a uloženy řeznou plochou nahoru na lesních pozemcích Stavebníka, kde budou ponechány, jako přirozené prostředí pro bezobratlé živočichy tzv. „broukoviště“.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábor zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF) proveden nebude.

Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa (dále jen PUPFL) proveden nebude, jedná se o stavbu, která požívá ochrany PUPFL. Stavba bude probíhat na pozemku PUPFL p. č. 1596/1 v k. ú. Krásno nad Teplou.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru stavby nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady budou likvidovány dle Zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Během výstavby bude snaha minimalizovat množství odpadů ze stavby. Zemina z hloubení podélných příkopů bude použita na vyrovnaní a úpravu zemní pláně úvratěvého obratiště.

Jednat se může o tyto odpady:

200301 směsný komunální odpad (O) – může vzniknout z jídla a pití konzumovaného pracovníky na staveništi v množství do 50 kg

150102 odpad obalových materiálů (O) – např. obaly od zdících hmot v množství do 100 kg

Veškeré na stavbě vzniklé odpady odveze a předá na řízenou skládku Zhotovitel provádějící stavbu!

Emise budou způsobovat při výstavbě pouze stavební stroje a dopravní mechanizmy po dobu pracovní směny. Typy a druhy stavebních strojů a dopravních mechanismů v době tvorby PD nebyly známy. Zhotovitel stavebních prací vzejde z výběrového řízení.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní těleso nebude upravováno. Přebytky výkopku z hloubení podélného příkopu budou rovnoměrně rozhrnuty podél lesní cesty na pozemky p. č. 1596/1 v k. ú. Krásno nad Teplou.

S vodorovným přesunem odkopávek se uvažuje do vzdálenosti max. 1 000 m od místa provádění odkopávek. Zemní práce budou provedeny strojně.

Deponie zemin nebude zřizována, a to ani dočasná.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba se nachází a bude prováděna v CHKO Slavkovský les na PUPFL. Při provádění stavebních prací je třeba dodržet všeobecná pravidla pro práci v lese, která jsou ustanovena Zákonem č. 289/1995 Sb. Lesní zákon, v platném znění. Při provádění prací nesmí dojít k poškození okolních stromů, pokud není v projektové dokumentaci uvedeno jinak, v případě poškození pak musí být kmeny ošetřeny přípravkem k tomu určeným, nejpozději do konce pracovní směny.

Stavební technika nebude vjíždět ani parkovat mimo staveniště, mimo staveniště nebude skladován žádný stavební materiál, a to ani dočasně! K výstavbě budou použity pouze mechanismy

vybavené náplněmi se snadno odbouratelnými oleji, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a podzemní vody. Zhotovitel stavby zajistí odstranění všech odpadů vzniklých v průběhu stavby nebo vzniklých v souvislosti s prováděním stavby Zákona č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, včetně obalů od nápojů a jídel pracovníků.

Budou dodrženy podmínky Správy CHKO.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

V průběhu stavby budou dodržována ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění

bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, a zákona č. 89/2012 Sb. Občanský zákoník (nový), v platném znění.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Není nutné navrhovat vzhledem k charakteru stavby.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Není nutné navrhovat.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Není nutné navrhovat.

o) zřízení staveniště s vyznačením vjezdu

Po dobu výstavby bude lesní cesta pro veřejnost uzavřena, staveniště bude označeno informační a výstražnou tabulkou, případně zákazovou páskou. Obvod staveniště je dán šířkou tělesa cesty, včetně odvodňovacích objektů (vnější hrana odvodňovacích příkopů a pata násypu tělesa cesty), včetně hospodářských sjezdů, napojení bočních cest, lesních skladů a obratiště.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- | | |
|--------------------|------------------------------------|
| - Zahájení | předpoklad v r. 2024 |
| - Etapizace | stavba bude provedena jednoetapově |
| - Dokončení stavby | předpoklad v r. 2024 |

B.8.2 Výkresy

Vzhledem k jednoduchosti a charakteru stavby vypracovány nebyly. K orientaci na staveništi bude sloužit příloha C.3 Koordinační situační výkres 1 : 500.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Provedení stavby je plánováno na stavební sezónu roku 2024, rozsah veškerých prací na stavbě lze realizovat během 150 pracovních dnů.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k jednoduchosti a charakteru stavby vypracování není nutné, případné nejasnosti budou zodpovězeny autorským dozorem a technickým dozorem stavby zhotoviteli během výběrového řízení, nejpozději v den předání staveniště.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Zemní těleso nebude upravováno. Přebytky výkopku z hloubení podélného příkopu budou rovnoměrně rozhrnuty podél lesní cesty na pozemky p. č. 1596/1 v k. ú. Krásno nad Teplou.

S vodorovným přesunem odkopávek se uvažuje do vzdálenosti max. 1 000 m od místa provádění odkopávek. Zemní práce budou provedeny strojně.

Deponie zemin nebude zřizována, a to ani dočasná.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není nutné navrhovat.

V Jindřichově Vsi dne 29. 9. 2023

Ing. Alena Tichá